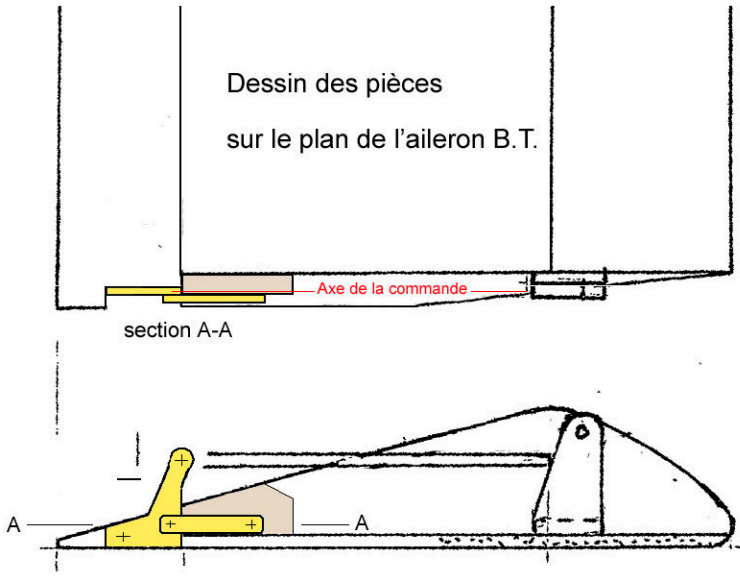
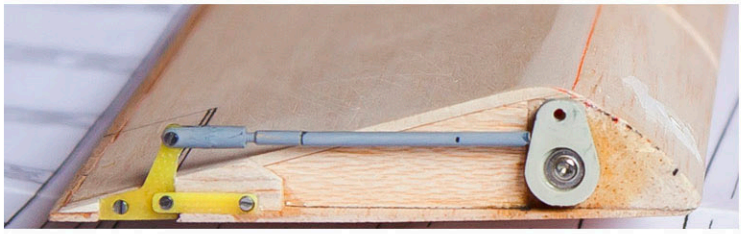
AEROMODELISME
Le plaisir de construire



Extrait d’une photo détaillant la commande du balance tab.





La tige de poussée factice est réalisée avec des “Dubro 917 Micro Clevis” prolongée par un tube aluminium de ø 2. La visserie est en M1.



Le bras de commande de l’aileron est réalisé à partir d’un “Dubro Servo Arms Standard Super Strength” enfoncé à force, collé et vissé sur un tourillon hêtre, le tout collé à l’époxy dans le bord d’attaque .