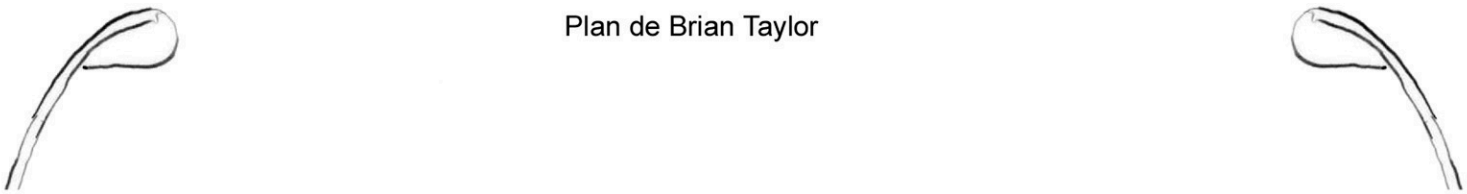
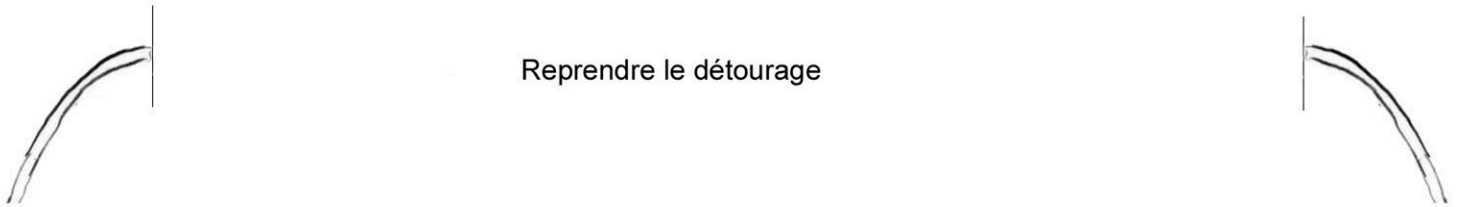
AEROMODELISME
Le plaisir de construire

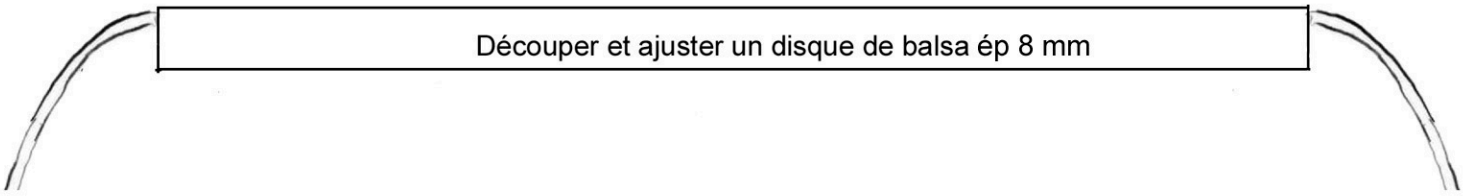
Ce document décrit une méthode pour créer sur le capot fibre la lèvre balsa dessinée sur le plan B.T. et qui représente le retour de la tôle sur le capot grandeur. Ce détail n’est pas pris en compte sur le moulage du capot .

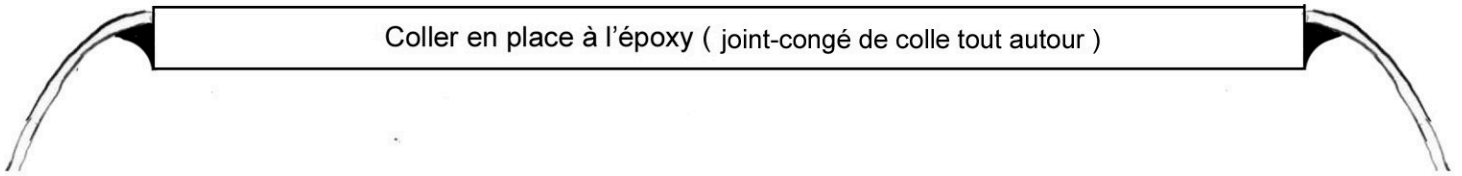


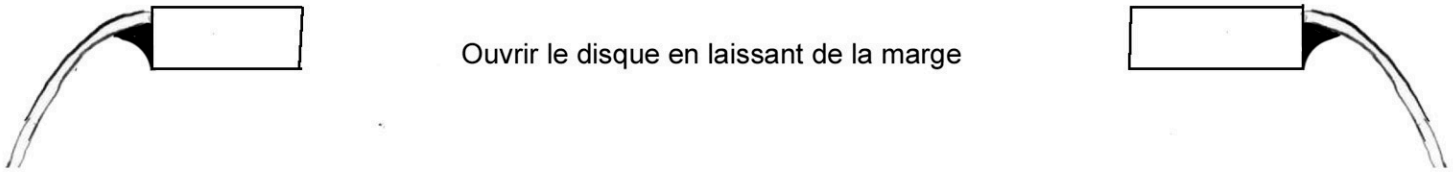
Le capot et le moteur sont montés sur le fuselage, cette vue détaille l’avant du capot terminé, et montre l’espace juste suffisant pour recevoir le faux moteur de Top Flite.

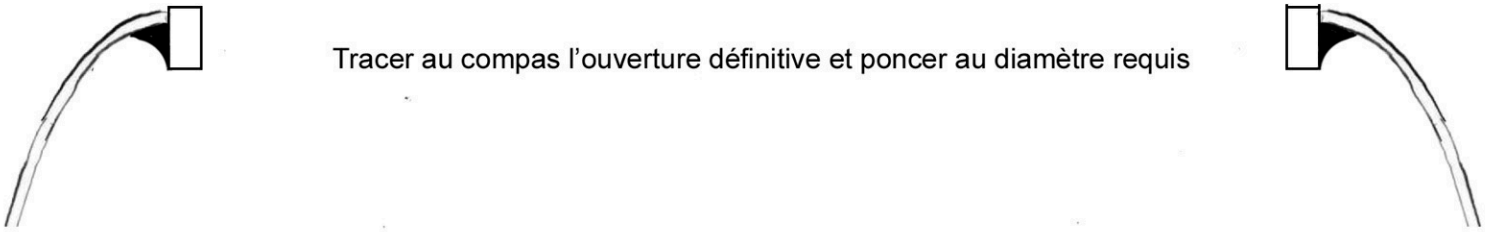

Plan de Brian Taylor

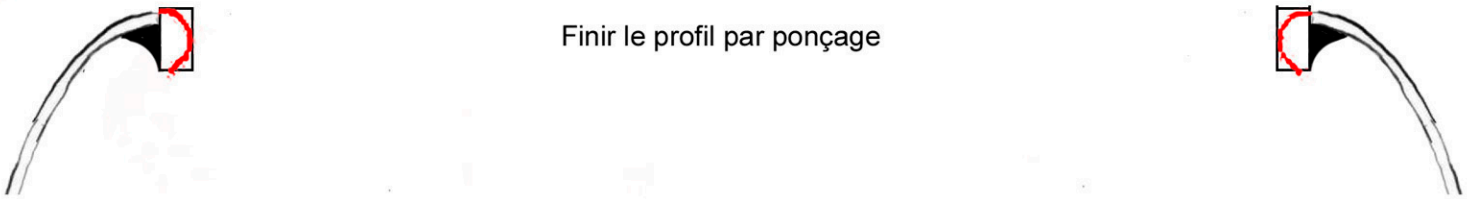

Reprendre le détourage

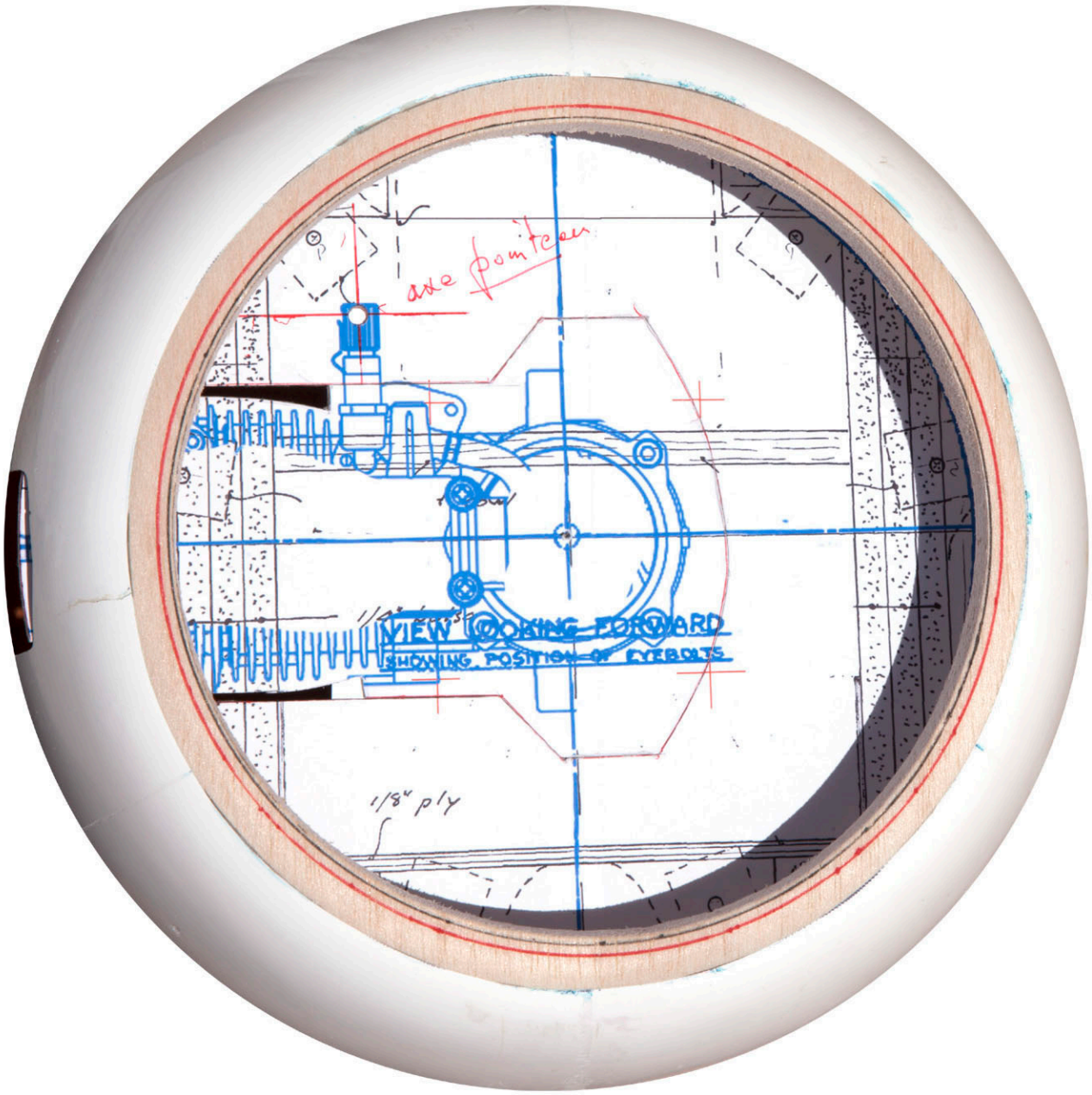

Découper et ajuster un disque de balsa ép 8 mm


Coller en place à l’époxy (joint-congé de colle tout autour)


Ouvrir le disque en laissant de la marge


Tracer au compas l’ouverture définitive et poncer au diamètre requis


Finir le profil par ponçage



Finition du profil avant du capot.
Le gabarit ayant servi à définir la découpe du baffle supportant le faux moteur, permet en le repositionnant de tracer au compas le diamètre de reprise de détourage du capot et le diamètre de finition du retour en balsa .
La page suivante illustre les différentes étapes de cette méthode.