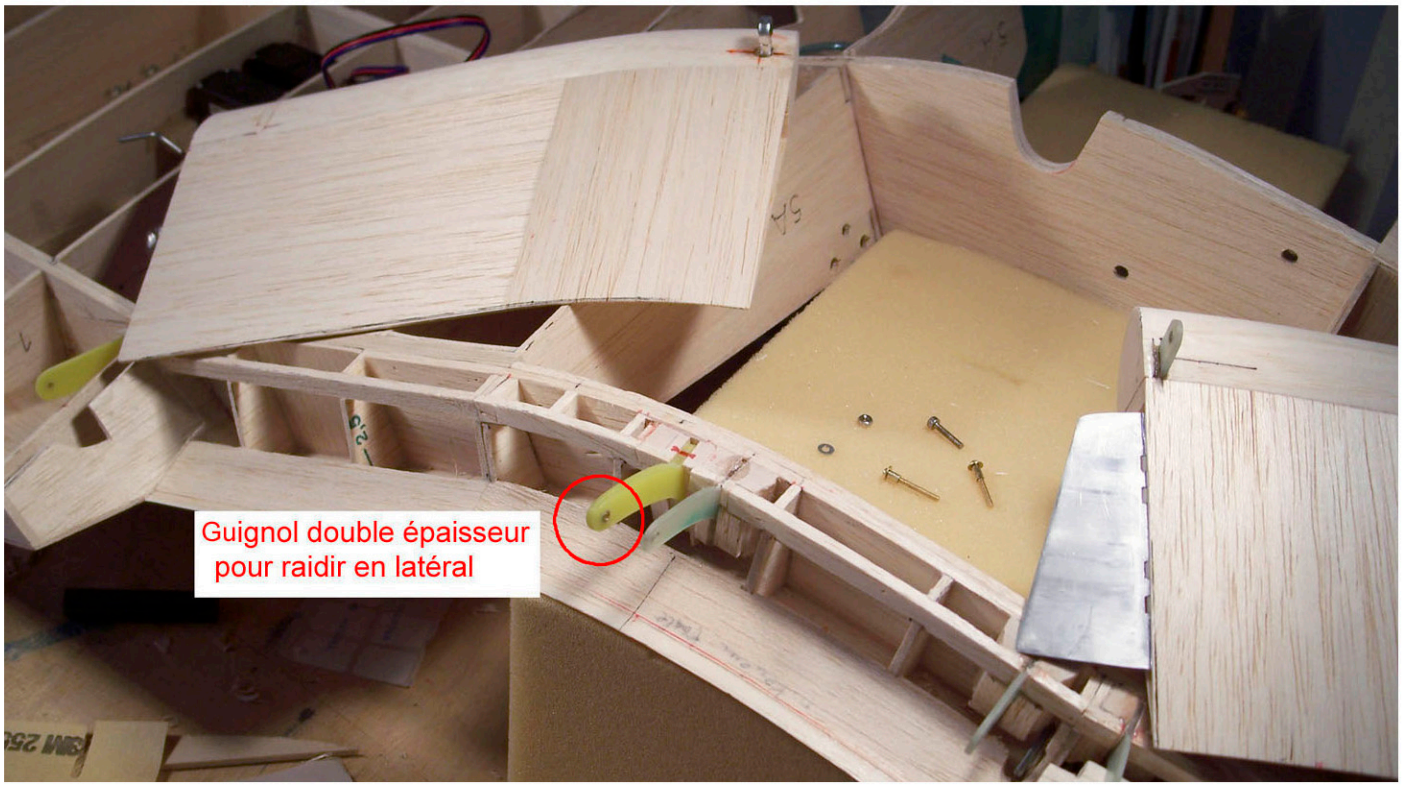
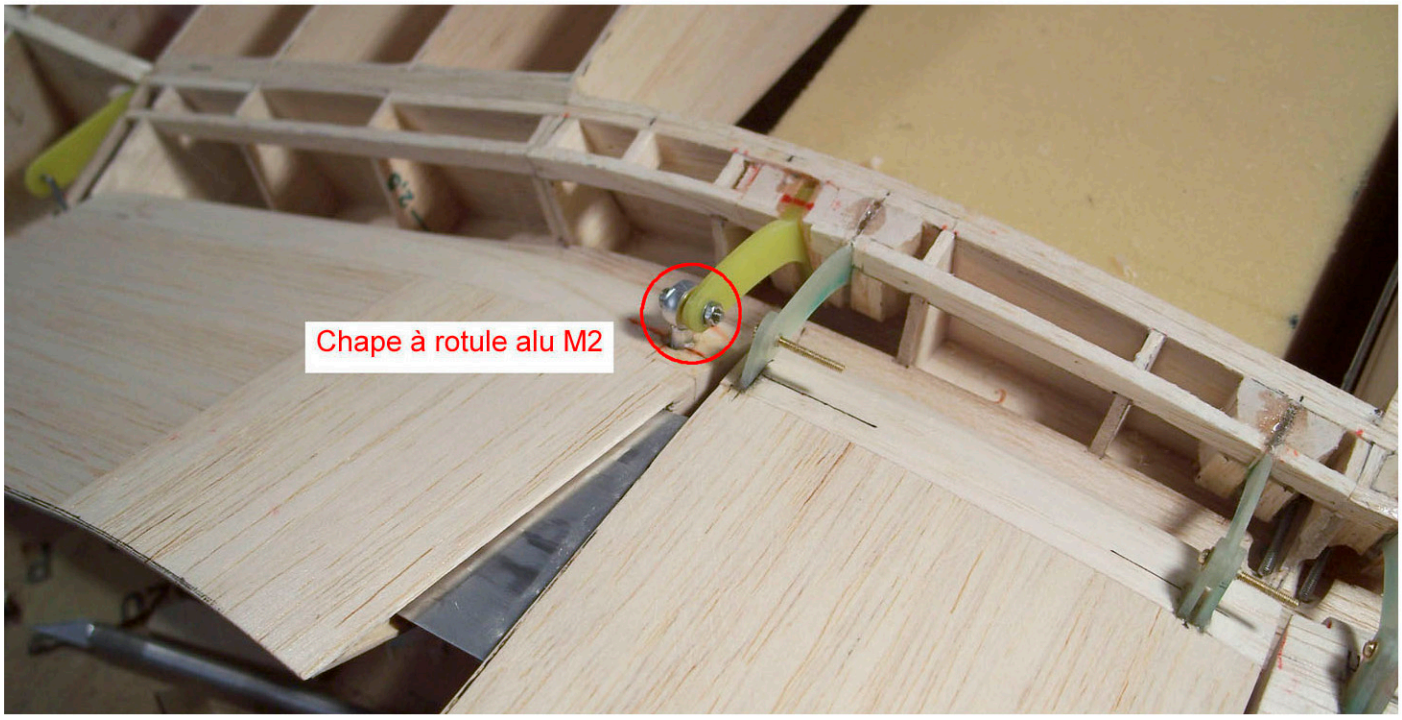
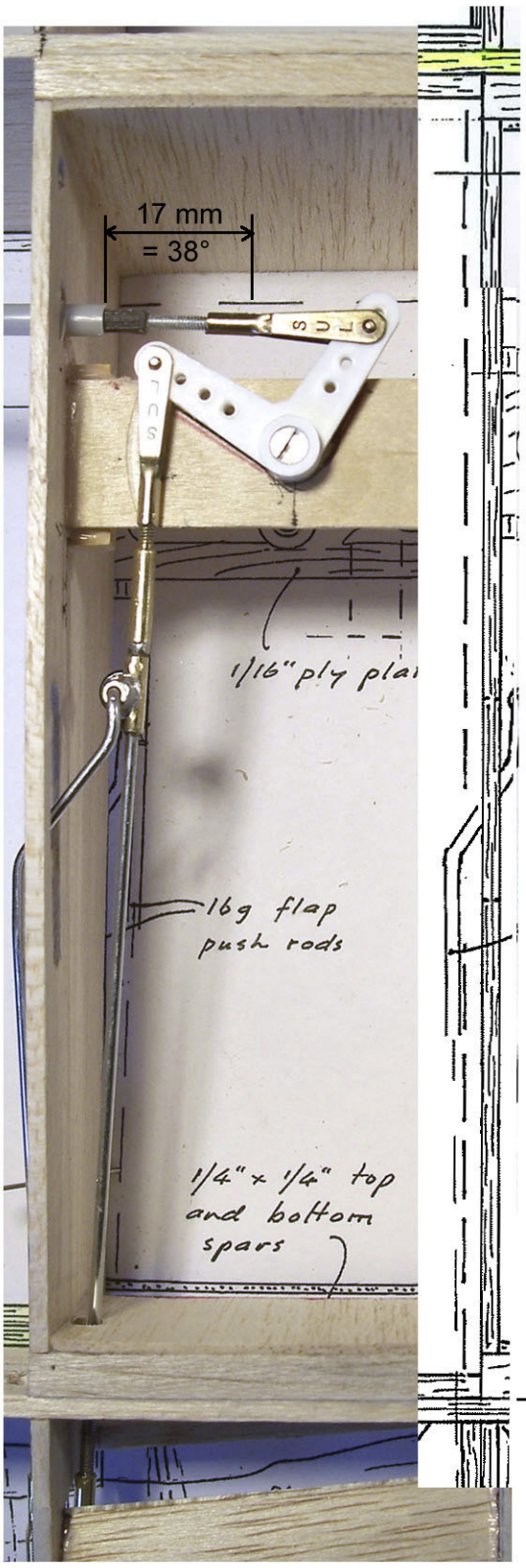
AEROMODELISME
Le plaisir de construire

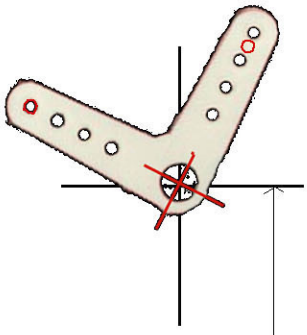
Les pages de ce document donnent quelques informations techniques concernant l’assemblage, le fonctionnement et la commande des volets.

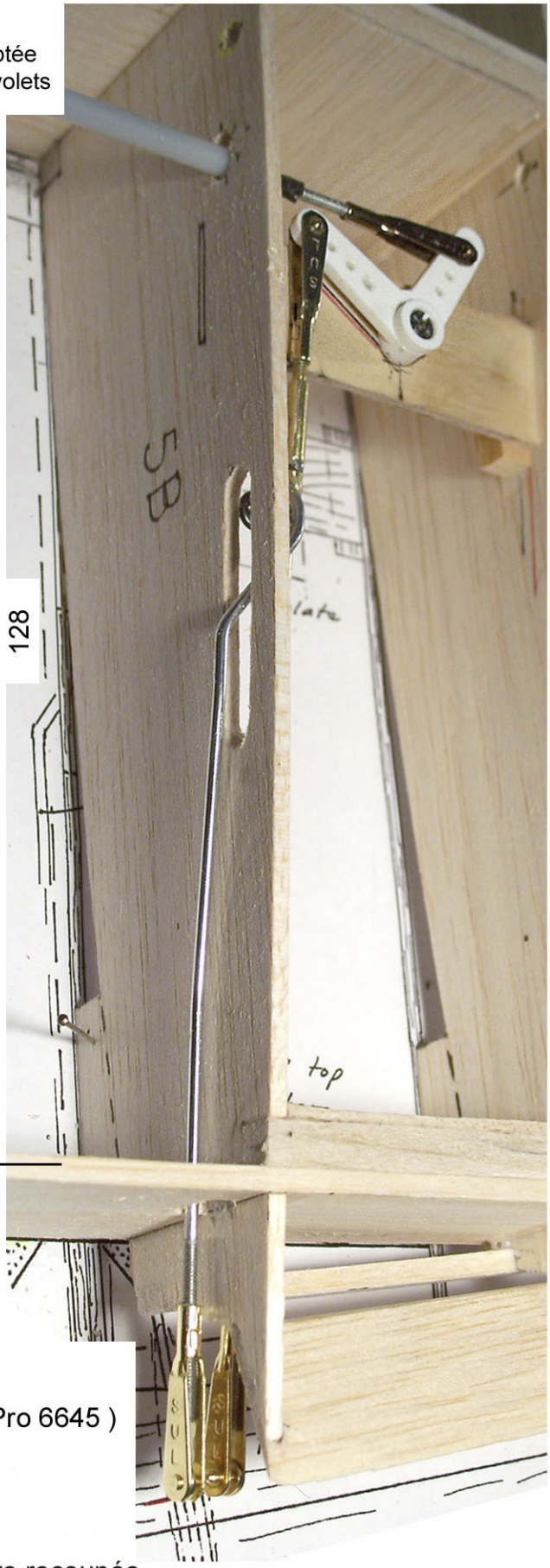






Position angulaire adoptée pour le renvoi d’angle volets rentrés

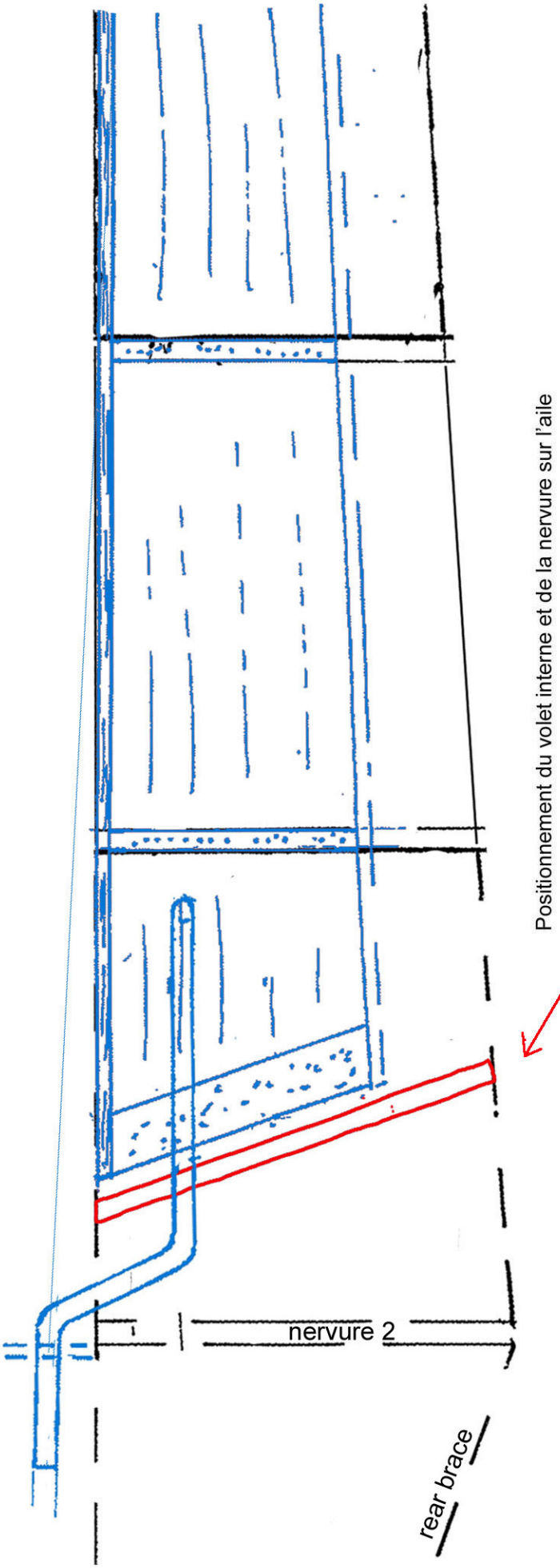




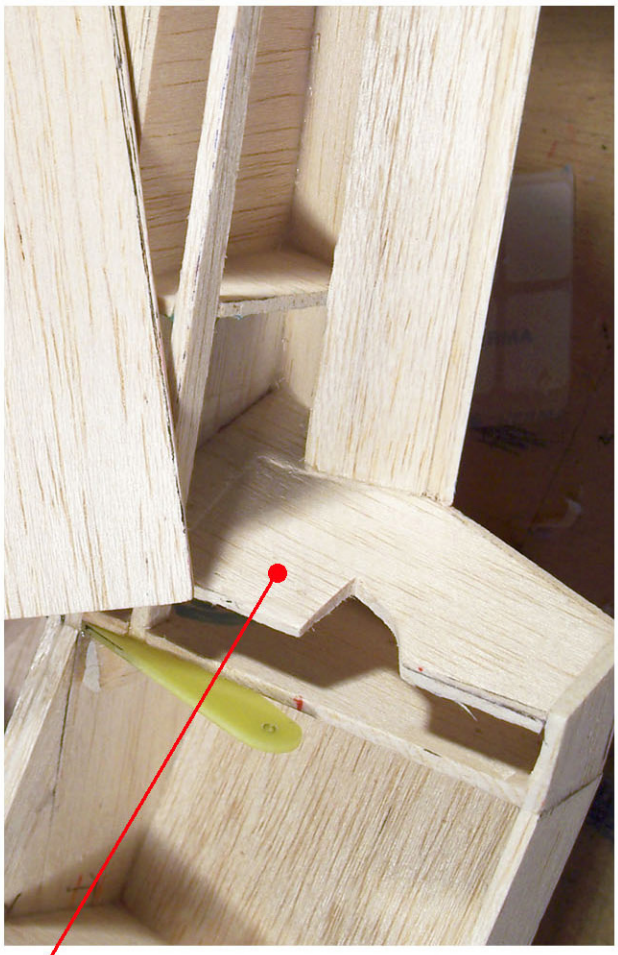
La commande des volets est composée de :

- Renvoi d’angle Graupner Nr. 1118. (voir Radio Active ou A2Pro 6645)
- Chapes Sullivan Gold-N-Clevis 2-56.
- Dubro Threaded Coupler Large 2-56 Cat N° 212
- Dubro Threaded Rod 2-56 12" Cat N° 801

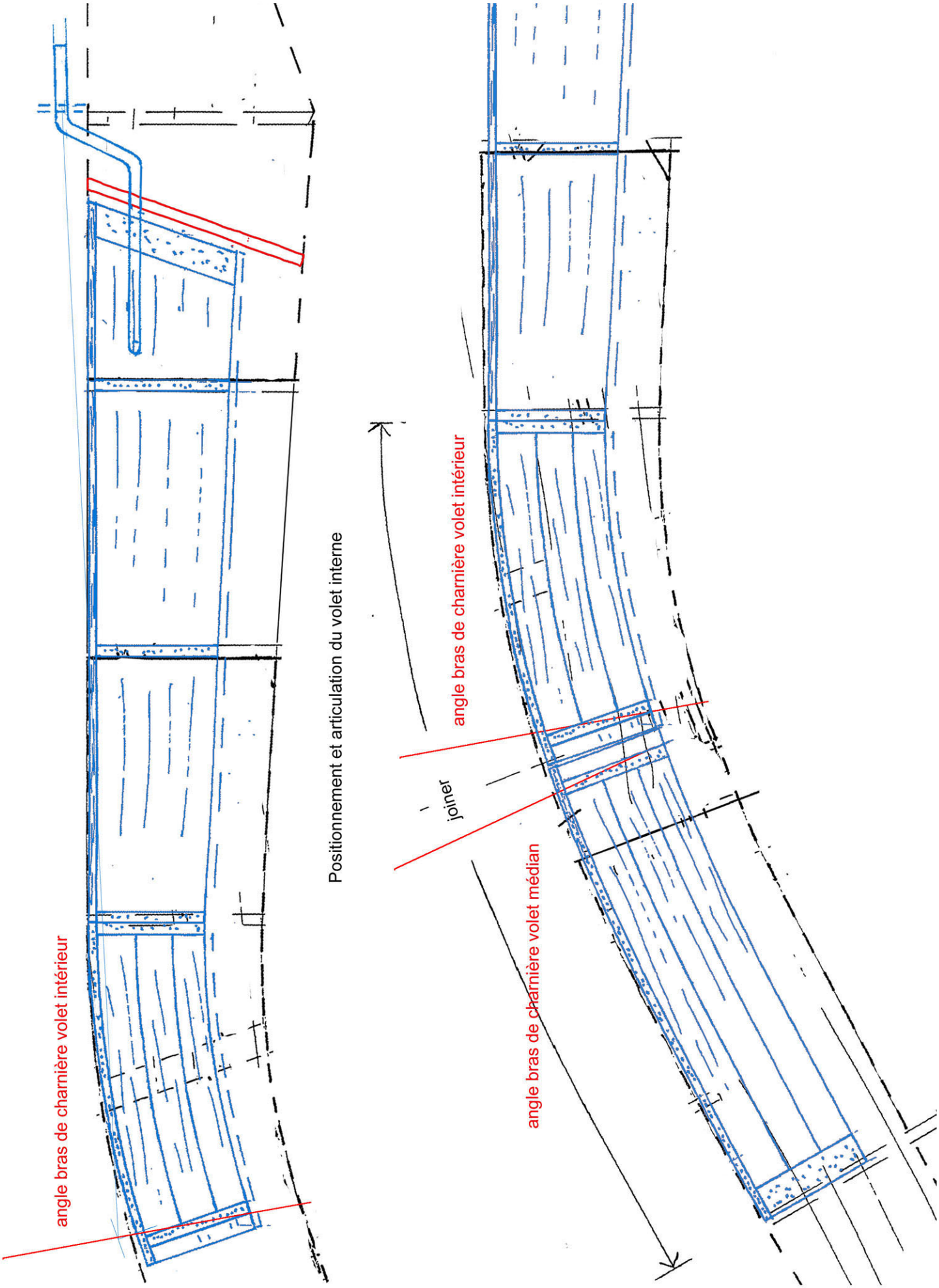
Le couplage des 2 push rod est réalisé avec la partie tubulaire recoupée d’un Dubro Threaded Coupler Large 2-56 Cat N° 212

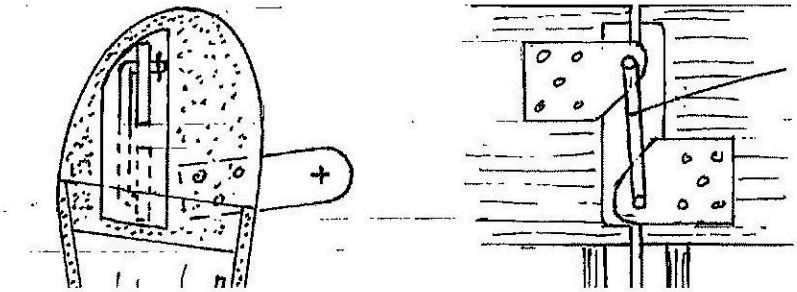


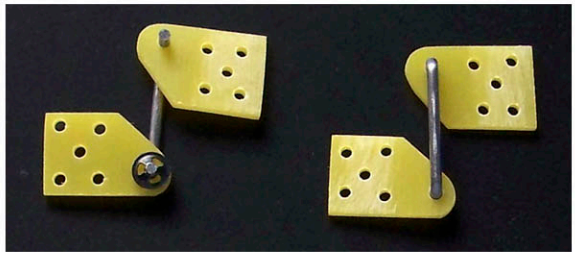
Positionnement du volet interne et de la nervure sur l’aile



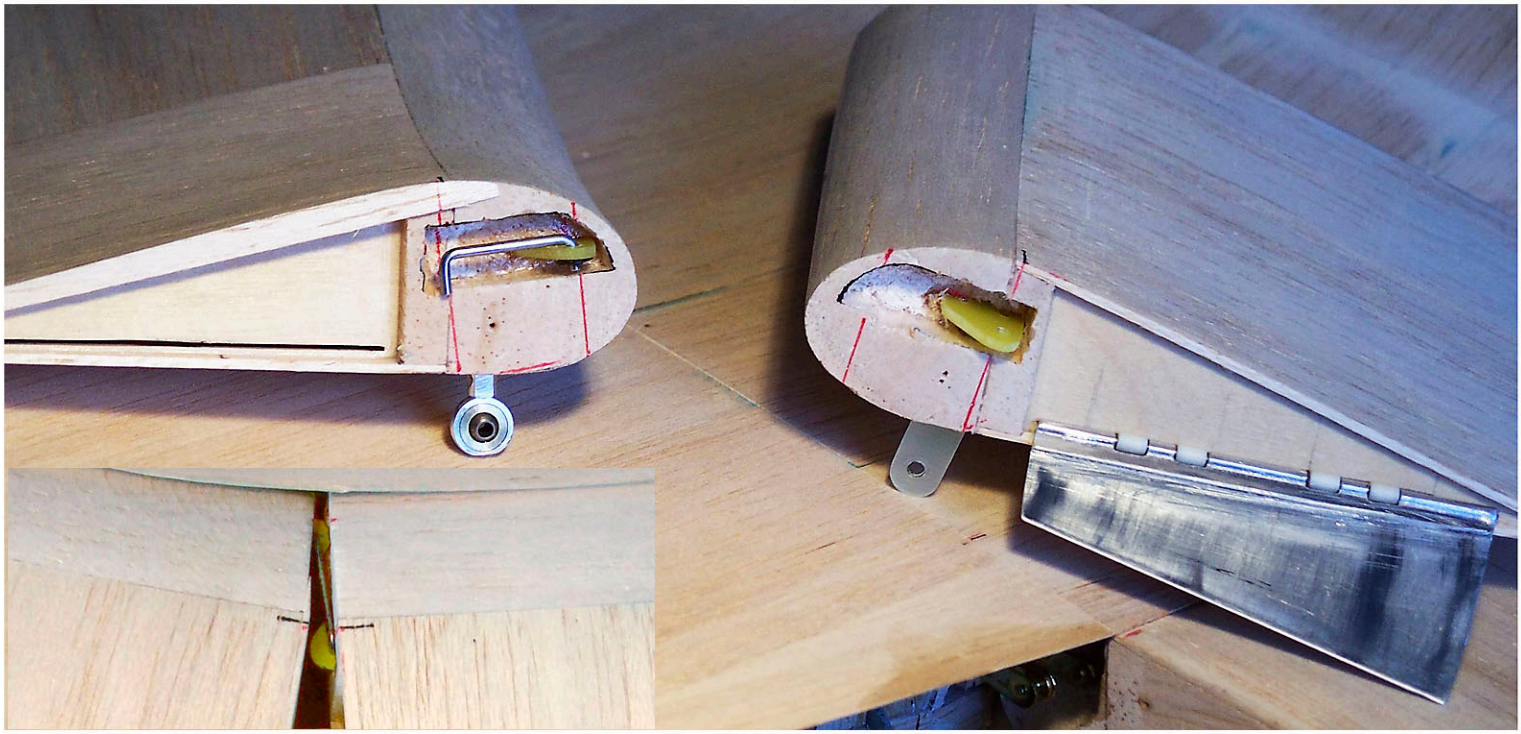


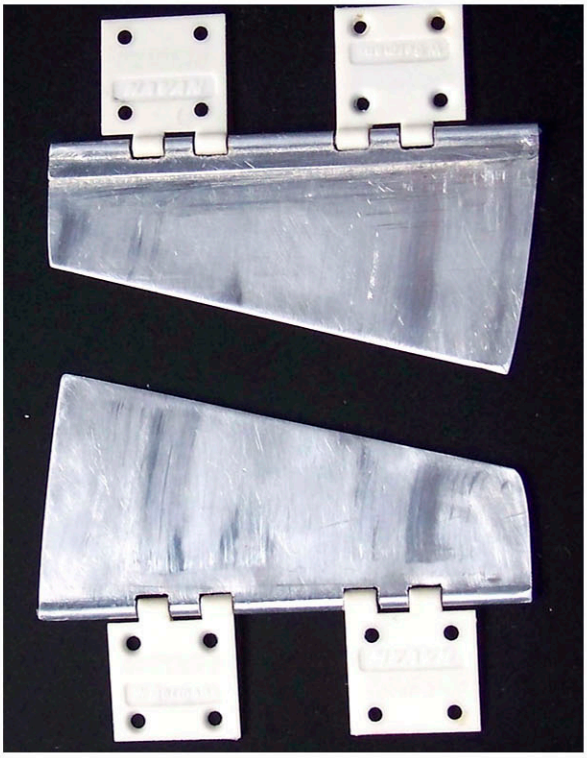

angle bras de charnière volet intérieur
Positionnement et articulation du volet interne
angle bras de charnière volet intérieur
joiner
angle bras de charnière volet médian





Réalisation des pièces de liaison du volet interne et médian.





Il est impératif de réaliser une attache logée dans le bord d’attaque pour obtenir un bon fonctionnement .
Voici comment j’ai réalisé l’assemblage de la solution maquette définie par Brian Taylor.
Positionner et coller la pièce du petit volet en premier, laisser polymériser la colle.
Ensuite encoller et mettre en place la pièce qui a le crochet en c.a.p.
Avant que la colle ne polymérise assembler les 2 volets avec le crochet et la plaque alu et les mettre en place sur l’aile avec les vis d’articulation des charnières.
Cette méthode garantit le bon alignement fonctionnel des 2 volets après polymérisation de la colle .
Avec le système de gaine de commande Sullivan,
1 servo central et renvois d’angles j’obtiens 37°maximum d’abaissement des volets. (course entre 14 et 16 mm)