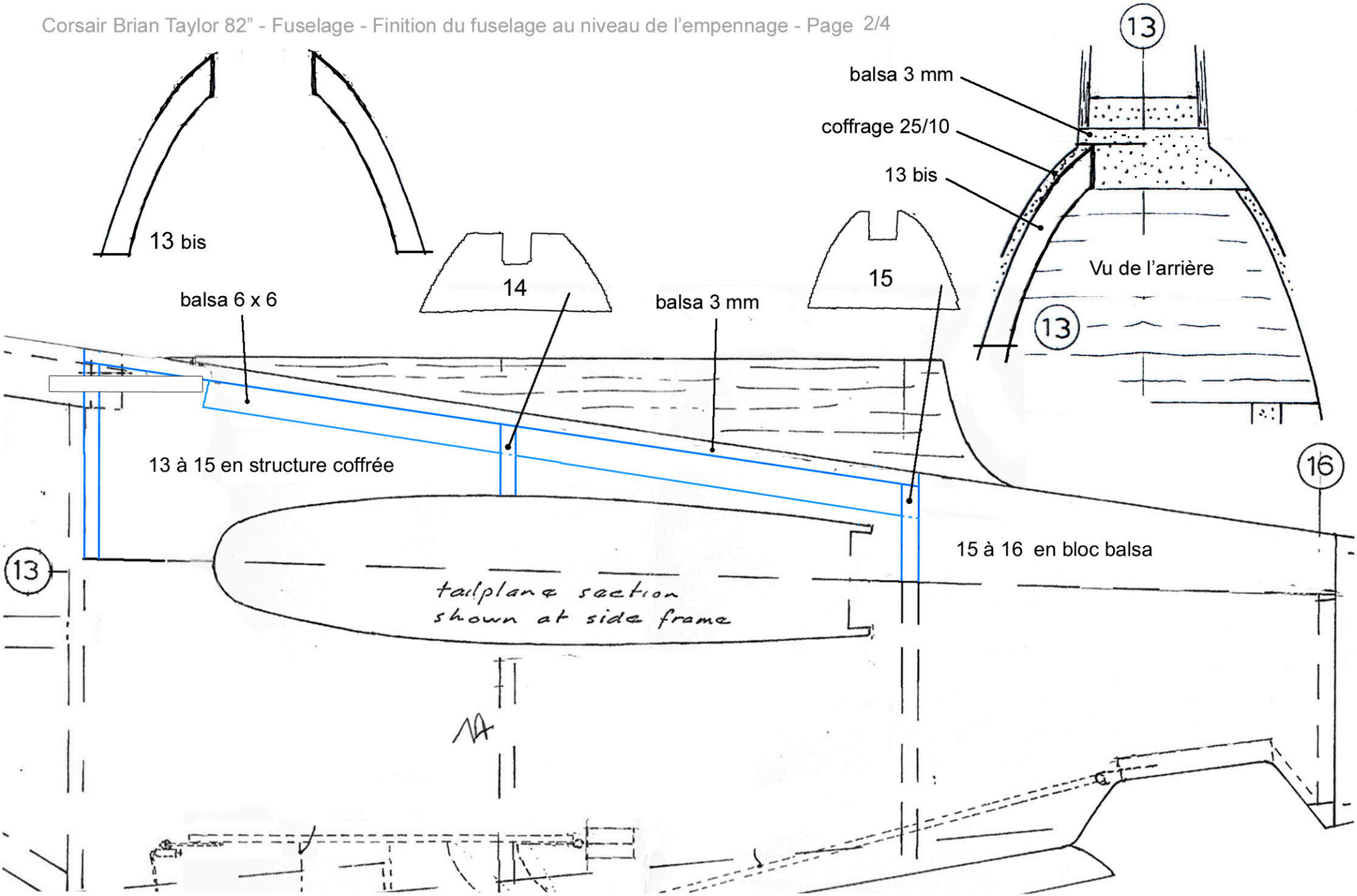
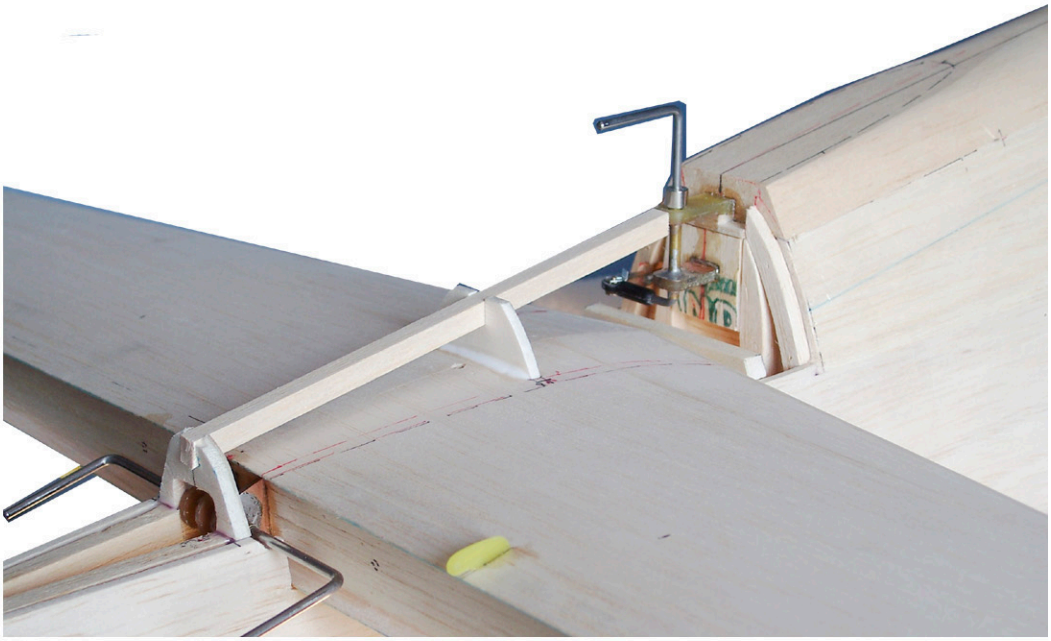
AEROMODELISME
Le plaisir de construire

Les pages qui suivent montrent comment réaliser la continuité du dessus du fuselage entre la nervure 13 et 15 par une construction en structure au lieu de la méthode de bloc évidé tel que dessiné sur le plan de Brian Taylor . La zone entre 15 et 16 sera fermée par un bloc facile à former, le coffrage du fuselage servant de référence.



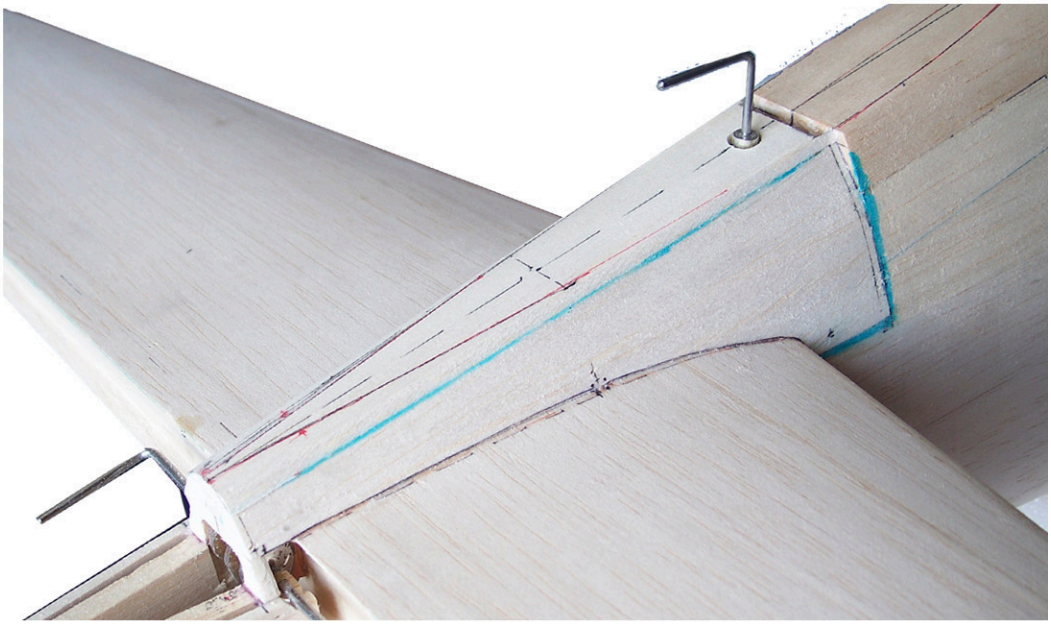

13
balsa 3 mm
coffrage 25/10
13 bis
Vu de l’arrière
13 bis
14
15
balsa 6 x 6
balsa 3 mm
13
13 à 15 en structure coffrée
16
15 à 16 en bloc balsa
tailplane section
shown at side frame



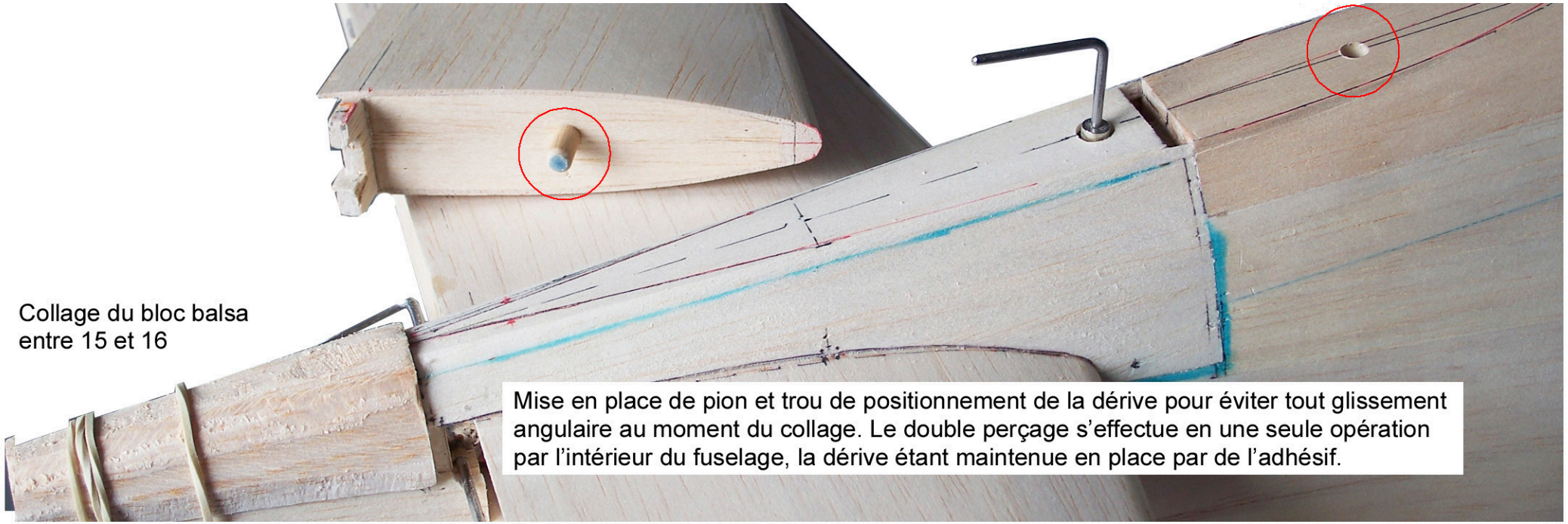
Mise en place des couples et de la baguette de 6 mm qui est alignée à 3 mm en dessous de l’assise de l’aileron de dérive parallèle à celle ci.



Coffrage latéral et mise à niveau.

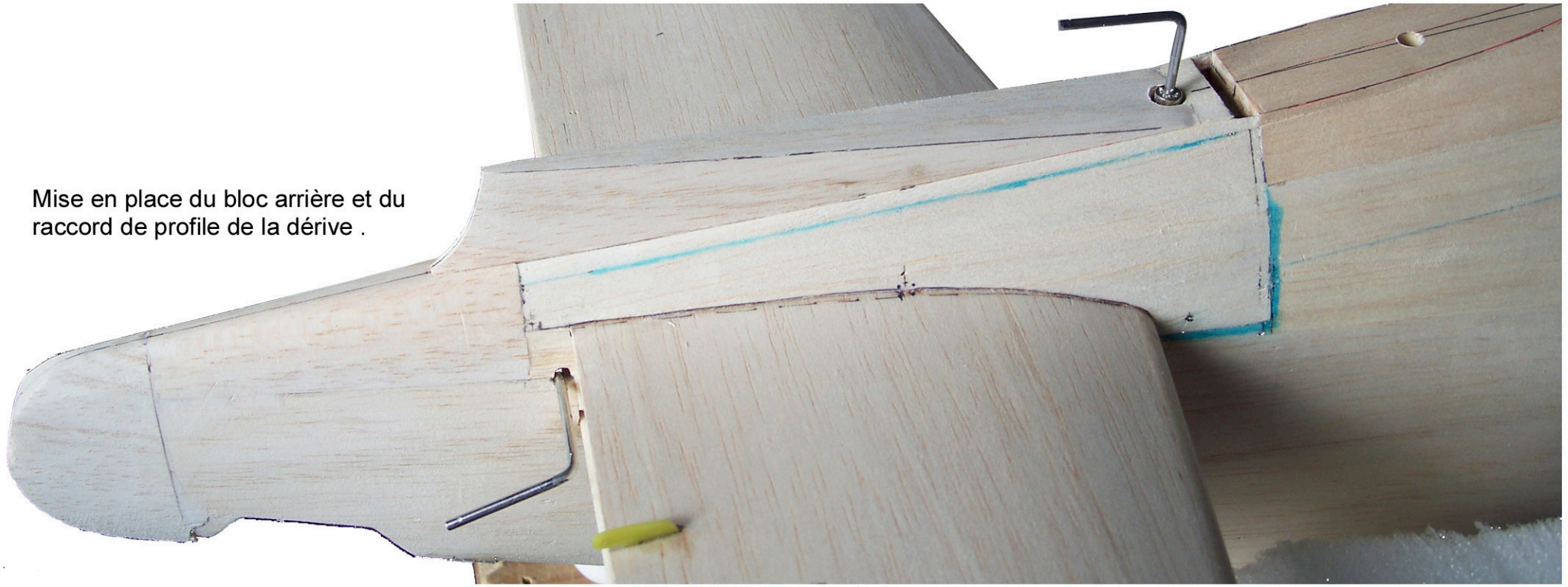


Fermeture avec balsa 3 mm.
Cette zone est dans le même plan que l’assise de l’aileron de dérive .



Collage du bloc balsa
entre 15 et 16

Mise en place de pion et trou de positionnement de la dérive pour éviter tout glissement angulaire au moment du collage. Le double perçage s’effectue en une seule opération par l’intérieur du fuselage, la dérive étant maintenue en place par de l’adhésif.



Mise en place du bloc arrière et du raccord de profile de la dérive .